

מדינת ישראל

יב' ניסן תשע"ט
18 אפריל, 2019

מסמך הבהרות מספר 2 – הליך תחרותי מונית שירות מספר 01/2019 לקבלת רישיונות להפעלת קווי מונית שירות

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי ההליך התחרותי מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי ההליך התחרותי.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או בכל צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי ההליך התחרותי וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה, אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי ההליך התחרותי אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.

מכתב זה נשלח לכל הפונים אשר שילמו דמי השתתפות להליך התחרותי.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שישלח למשרד לאחר חתימתו.

מדינת ישראל

חלק א' - מענה על שאלות הבהרה

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש שוועדת המכרזים תפרסם את החלטתה ביחס לכל אשכול בטרם מועד ההגשה של האשכול העוקב, כדי שהזוכה יוכל להימנע מלהתמודד באשכולות הבאים בהתאם למגבלות ההשתתפות	1.4.2	א	.1
אין שינוי במסמכי ההליך.	שירות מותאם ביקוש באזור חופף לאשכול קווי שירות במוניות, מתחרה באופן ישיר ולכאורה בלתי הוגן עם מוניות השירות. במידה ולא יובטחו תנאים מאזנים, הדבר מציב בפני המתמודדים על האשכולות נשוא הליך זה מידה קיצונית של אי וודאות וסיכונים עיסקיים. נבקש את הבהרתכם למגבלות ההשתתפות שיוגדרו בעתיד ואף להבהיר את הכללים שיחולו במסגרת הפיילוט שמתבצע בגוש דן	1.4.5	א	.2
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש להבהיר מדוע לא יהיה המפעיל זכאי לפיצוי במקרה בו החליטה הממשלה שלא להאריך את תקופת ההפעלה למרות שהמפעיל עמד ברמת השירות הנדרש. בהקשר זה יצויין כי במכרזי ההפעלה של קווי שירות באוטובוסים מתחייבת המדינה לפיצוי משמעותי במקרה בו קצרה את תקופת ההפעלה למרות עמידת המפעיל ברמת השירות הנדרשת.	1.5	א	.3
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש להבהיר מדוע לוח הזמנים להתקנת מערכות בכלי הרכב מוגבל ל- 4 חודשים בעוד תקופת ההכנות מתוכננת להימשך 6 חודשים. יתרה מזאת, הצטיידות בכלי הרכב החדשים עלולה להמשך יותר מ- 4 חודשים.	5.9.4	א	.4

מדינת ישראל

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש לקבוע מועד נוסף להגשת שאלות ובקשות הבהרה, לאחר מתן המענה של הוועדה לשאלות שיוצגו לה	8	א	.5
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש לדחות את מועד ההגשה הראשון ולרווח את מועדי ההגשה הבאים	10	א	.6
באחריות המציע לבצע את בדיקות לגבי הקווים וכמויות הנוסעים.	נבקש כי המשרד יעמיד לרשות המציעים נתונים אודות כמות התיקופים ו/או נתוני ספירות הנוסעים שבוצעו בקווי תחבורה ציבורית הפועלים במרחב הפעילות של האשכולות מוניות השירות. נתונים אלה מסופקים למתמודדים במכרזי ההפעלה של אשכולות תחבורה ציבורית באוטובוסים על אף שבמכרזים אלה משקלם נמוך יחסית בעוד שבהליך הנוכחי החשיבות של אומדן כמות הנוסעים הצפויה היא קריטית. נציין כי נתונים אלה זמינים למפעילי תחבורה ציבורית באוטובוסים והעדרם בהליך זה נותן להם יתרון ביחס למתמודדים אחרים ופוגע בשיוויון.	18.1	ב	.7
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש להבהיר מדוע המשקל הניתן לניסיון בהפעלת תח"צ או שירותי הסעות הוא כה נמוך ביחס למרכיבי הניקוד האחרים. זאת בפרט לנוכח העובדה שבמכרזי ההפעלה של קווי שירות באוטובוסים משקל הניסיון הוא כמעט פי 3.	27.2.5	ג	.8
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש להבהיר מדוע המשקל הניתן להצעה הכספית הוא כה גבוה ביחס למרכיבי הניקוד האחרים. זאת בפרט נוכח העובדה שבמכרזי ההפעלה של קווי שירות באוטובוסים משקל ההצעה הכספית הוא 56 נקודות בלבד.	27.3	ג	.9

מדינת ישראל

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש הבהרתכם ביחס לשירות מותאם ביקוש: האם ניתן יהיה לספקו במשולב עם השירות בקווי השירות? האם ניתן יהיה לעצור לאיסוף נוסעים בתחנות שירות של אוטובוסים לאורך המסלול? מה יהיה אופי הגבלות ביחס לתיחום הגיאוגרפי של השירות? האם יינקטו מנגנוני הגנה ואי תחרות עם מפעילים קיימים וכיצד? מהו לוח הזמנים להכנסת שינויי החקיקה הדרושים? האם ניתן יהיה לבצע פיילוט בטרם שינויי החקיקה?	34.5.4	ד	.10
בשלב זה על פי הדין אסורה העצירה של מונית שירות בתחנות אוטובוס.	הזמנת מקומות מראש - האם ניתן יהיה לאסוף את הנוסעים שהזמינו מקום בתחנות אוטובוס לאורך המסלול?	34.6	ד	.11
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש שהמדינה תשא בעלויות ההתממשקות והדיווח למרכז השירות ככול שתהינה ובכל מקרה נבקש לפרט את העלויות הרלוונטיות	40.3	ה	.12
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש להבהיר מדוע לא יביא המשרד בחשבון למעלה מ-6 תיקופים בכרטיס הרב קו, במקרים שהתיקופים נעשו בזמנים שונים, בכלי רכב שונים ובמיקומים שונים.	41.2	ה	.13
המחירים המופיעים בטבלאות הינם תעריפי הנסיעה בקווים בכפוף לכותרת הטבלה ולאמור בצו המחירים.	תעריפי נסיעה - האם התעריפים המחושבים שהובאו בנספח הינם דוגמאות חישוב? האם המפעיל יידרש לקבוע בעצמו טבלת מחירים מחושבים לאורך המסלול?	ג	נספח ב	.14
אין רשימה. תהליך האישור הינו בדיקות אינטראופרביליות שמבוצעות על ידי המשרד.	נבקש לפרט האם קיימת רשימה של מערכות רב קו מאושרות ע"י משרד התחבורה. במידה וקיימת רשימה נבקש להביאה לידיעת המציעים ובמידה ולא קיימת רשימה נבקש לפרט את ההליך באמצעותו יקבל המציע אישור למערכת שהוא שוקל להצטייד בה.	4.2	נספח י"א	.15

מדינת ישראל

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש שהממשלה תתחייב לשפות את המפעיל בשל צורך לבצע שינויים במכשירי התיקוף בהתאם לדרישות המפקח על התעבורה	5.1.12	נספח י"א	.16
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש שהממשלה תתחייב לשפות את המפעיל בשל צורך להצטייד ברכיבי חומרה ותוכנה נוספים בשל שילוב מערכת כרטוס מח"ר במערכת הרב קו.	5.3	נספח י"א	.17
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש שהממשלה תתחייב לשפות את המפעיל בשל צורך לבצע שינויים במערכת הכרטוס בהתאם לדרישות המפקח על התעבורה ובהתאם לשינויים במפרטי הכרטוס החכם	5.4	נספח י"א	.18
אין שינוי במסמכי ההליך.	מדוע נדרש המפעיל לרשום את מאגר המידע הנוגע לשימוש בכרטיס החכם. המפעיל אינו מנפיק כרטיס ואינו נדרש כלל לפרטים האישיים שע"ג הכרטיס.	7.3.1	נספח י"א	.19
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש להבהיר שסעיף זה אינו רלוונטי באשר המפעיל אינו מנפיק כרטיס ואינו נדרש כלל לפרטים האישיים שע"ג הכרטיס.	7.4	נספח י"א	.20
הפניה לתוספת ז' בטעות נקראה" מאמתים". אין מאמתים במערכת אלא מכשירי כרטוס. יש להתייחס לתוספת ז' כישומון סלולארי.	תוספת ז' שצורפה דנה בכרטוס הסלולרי. נבקש פירוט של הדרישות ביחס למאמתים	תוספת ז'	נספח י"א	.21
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש שהממשלה תתחייב לשפות את המפעיל בשל צורך לשנות את הדיווחים ו/או את המבנה שלהם	7.3	נספח י"ב	.22

מדינת ישראל

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש להבהיר כי ניתן לבצע את תפקידי "בקר" ו- "סדרן" ע"י לעובד אחד	12.6, 12.7	נספח י"ב (1)	.23
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש לפרט כיצד מיועדת המערכת לתמוך בהחלטות וכן באילו החלטות מדובר	13	נספח י"ב (1)	.24
הכוונה בשאלתכם לסיף 14.6 וההפניה הינה לסעיף 13.4 .	הדרישה אינה ברורה ומפנה לסעיף שאינו קיים	13.6	נספח י"ב (1)	.25
אין שינוי במסמכי ההליך. תשלום מראש יתבצע באמצעות כרטיס אשראי בלבד.	נבקש להבהיר את אופן התשלום באמצעות כרטיס רב קו בעבור נסיעות מוזמנות מראש	12.3	נספח ט"ז	.26

מדינת ישראל

לכבוד
משרד התחבורה

הנדון : מסמך הבהרות מספר 2 הליך תחרותי מספר 01/2019 לקבלת רישיונות
להפעלת קווי במוניות שירות - אישור קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מסמך הבהרות, המהווה חלק ממסמכי ההליך.

תאריך

שם המציע

חתימה